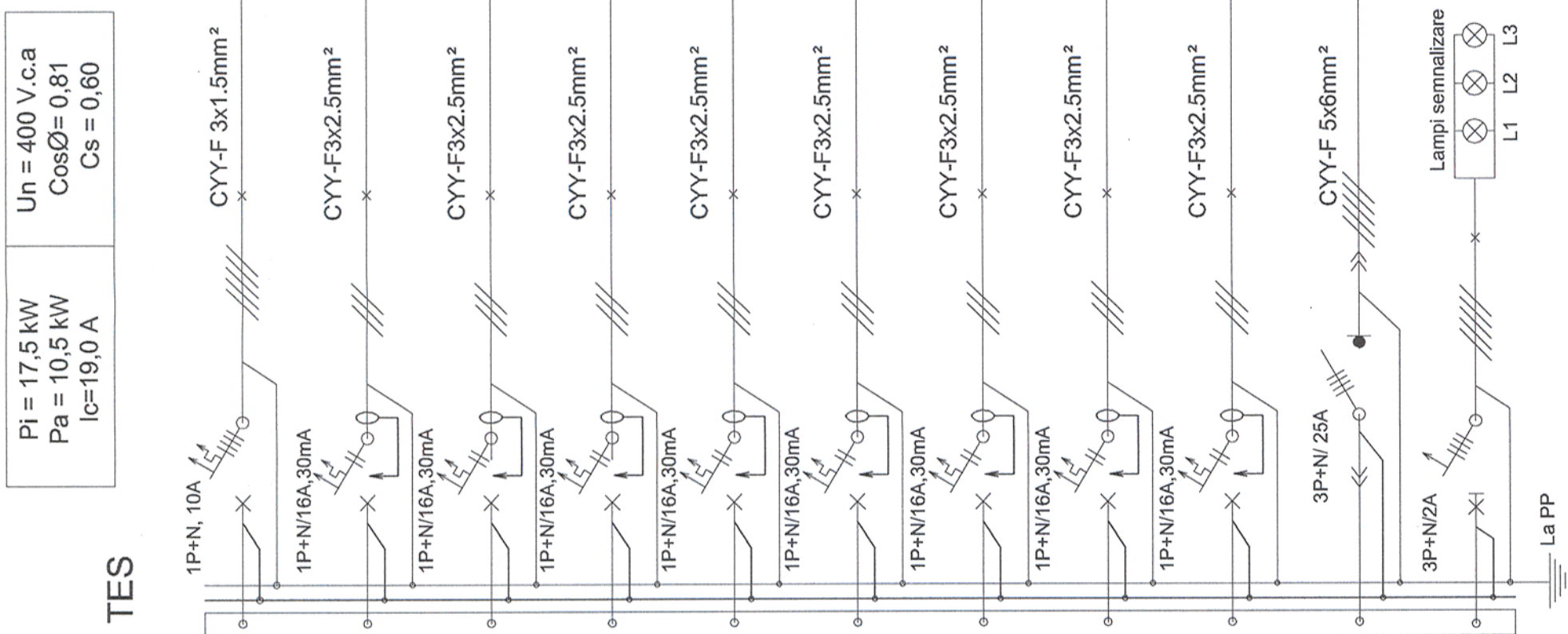


SCHEMĂ MONOFILARĂ TABLOU ELECTRIC SUBSOL  
MONOFILAR ELECTRICAL SCHEME FOR BASEMENT ELECTRIC PANEL

Circ.	Nr. rec. LL/LP	Pi [kW]	L1	L2	L3	Ic	Observații/ Observations
C1	19LL+ 5EXIT	1.5	1.5	-	-	6.9	Iluminat spații tehnice subsol Lights technical spaces basement
C2	4LP	2.0	-	-	2.0	10.9	Prize spațiu tehnic subsol Sockets technical space basement
C3	4LP	2.0	-	-	2.0	10.9	Prize spațiu tehnic subsol Sockets technical space basement
C4	3LP	2.0	2.0	-	-	10.9	Prize spațiu tehnic subsol Sockets technical space basement
C5	4LP	2.0	-	-	2.0	10.9	Prize spațiu tehnic subsol Sockets technical space basement
C6	2LP	2.0	-	-	2.0	10.9	Prize spațiu tehnic subsol Sockets technical space basement
C7	LL/LP	2.0	-	-	2.0	10.9	Rezervă Reserve
C8	LL/LP	2.0	2.0	-	-	10.9	Rezervă Reserve
C9	LL/LP	2.0	-	-	2.0	10.9	Rezervă Reserve
-	ΣPi=	17.5	5.5	6.0	6.0	19	Alimentare Tablou din TPG Electric panel supply from TPG

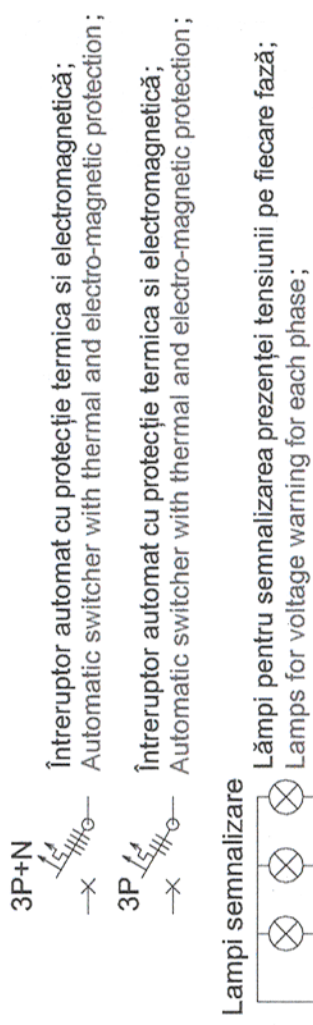


TES

$P_i = 17.5 \text{ kW}$   
 $P_a = 10.5 \text{ kW}$   
 $I_c = 19.0 \text{ A}$

$U_n = 400 \text{ V.c.a}$   
 $\cos\phi = 0.81$   
 $C_s = 0.60$

LEGENDĂ / LEGEND:



**Notă / Note:**  
 Schemele monofilare se vor consulta împreună cu planurile de electrice  
 Orice greșeală sau neconcordanță găsită, executorul are obligația de a atrage  
 atenția proiectantului. alfel executorul va fi responsabil pentru acestea.  
 The single-wire diagrams will be read together with the layouts plans. The  
 contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or  
 incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

Verificator / Expert Checker / Expert	European Investment Bank	Cerințe / Requirement	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	Referat / Expertiză Report / Expertise	854/24.06.13
		Semnătura Signature	BENEFICIAR / BENEFICIARY:		
			COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER:					
Approbat Approved	Șef de echipă Team leader			Data Date	Semnătura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert			01.2013	
				01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Approbat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader			01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer			01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"					
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"					
Denumire desen / Drawing name: Shemă monofilară tablou electric parter - Stația Radna Radna Station - Monofilar electrical scheme for electric panel - ground floor					
Scara / Scale %	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT-2A.03.06.IE.05.012	Nr / No 12/23		